

Tarkennuksia Sokli-radnan YVA:iin

Lapin Kansa 24.2.2009 s. 8

Lausunto: Natura-alueet ongelmina ratalinjauksissa, poroaidat selvitettävä
Jorma Särkelä

Savukoski

Lapin ympäristökeskus vaatii tarkennuksia lausunnossaan Soklin radnan ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan, jonka Yara Suomi Oy on laatinut. Hankkeesta tuli ympäristökeskukseen 23 lausuntoa ja 16 yksityisen henkilön mielipidettä.

Ratavaihtoehdot Kelloselästä Sokliin ja Kemijärveltä Pelkosenniemen ja Savukosken kautta Sokliin kulkevat Natura-alueiden kautta.

Yara on esittänyt ykkösvaihtoehdon radnan linjausta idemmäksi, jolloin rautatie kulkisi lyhyemmän matkan Natura-alueella.

Lapin ympäristökeskus puolestaan esittää Luiron Natura-soiden kiertämistä etelästä. Radan estevaikutuksen vähentämiseksi tehtävistä ylitys- ja alituspaikoista vaatii ympäristökeskus kuvausta. Myös aitauksista kuvausta vaaditaan YVA-selostukseen. Lisäksi kunnostettavalta rataosalta Kemijärveltä Kelloselkään vaaditaan selostus.

Rautatien rakentaminen edellyttää ratalain mukaista hyväksytyä yleissuunnitelmaa ja ratasuunnitelmaa.

Radan yleissuunnitelman hyväksymisen edellytyksenä on pääsääntöisesti maakuntakaavan mukaisuus.

Soklin rautatien sijoittumisen kannalta olennainen hankkeen edellyttämä suunnitelma on näin maakuntakaava. Maakuntakaavan muutos on vasta aluillaan ja Lapin liiton päätettäväksi se tulee aikaisintaan vuoden lopulla.

Päästöt, vesistövaikutukset ja meluvaikutukset on kuvattu yleensä riittävästi.

Junaliikenteen aiheuttamalla enimmäisäänitason muutoksilla on tärkeä merkitys erityisesti yöaikaan. Niiden tulisi olla mukana meluselvityksessä. Käytetyt värinävaikutusten arviointimenetelmät ja niihin liittyvät epävarmuustekijät tuleekin tuoda selkeästi esiin YVA-selostuksessa.

Hankkeen kuvausta olisi tullut laajentaa tarvittavien rakennusmateriaalien ja maa-ainesten määrän ja laadun arvioinnilla.

Edelleen nykytilan kuvauksessa kuvaus alueen maa-ainesvaroista ja niiden hyötykäyttömahdollisuuksista tai kuljetustarpeista sekä vaikutusten arvioinnissa maa-ainesten käytöstä aiheutuvat vaikutukset olisivat helpottaneet muodostamaan käsityksen hankkeen vaikutuksista luonnonvarojen hyödyntämiseen. YVA-selostuksen tulee sisältää kuvaus ja arvio näistä.

Sokli YVA:t

Kaivos-YVA piti valmistua jo viime lokakuussa, mutta selostus valmistuu maaliskuussa.

Rata-YVA selostus valmistuu huhtikuussa.

Sähkö-YVA selostus valmistuu huhtikuussa.

Maakuntakaava muuttuu Soklin takia Itä-Lapin kunnissa. Muutosluonnokset nähtävillä Itä-Lapin kuntien ja naapurikuntien virastoissa 13.3. saakka.

Savukoskella on lisäksi käynnistetty Soklin kaivosalueen osayleiskaavoitus